

TÜRKİYE KANO FEDERASYONU DRAGON BOT YARIŞMA TALİMATI

BİRİNCİ BÖLÜM

Genel Hükümler

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Talimatın amacı, Dragon Bot yarışmalarının düzenlenmesinde uyulması gerekli usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Talimat, resmi ve özel bütün Dragon Bot yarışmalarının yapılış şeklini, bu yarışmalara katılan sporcu, antrenör, hakem, yönetici, spor kulübü ve yarışma sahasını kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Talimat, 28/5/1986 tarihli ve 19120 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gençlik ve Spor Hizmetleri Kanunu'na, 26/4/2022 tarihli ve 31821 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu'na, 25/7/2024 tarihli ve 32612 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Spor Federasyonları Yönetmeliğine, 29/06/2025 tarihli ve 32941 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Türkiye Kano Federasyonu Ana Statüsüne dayanılarak hazırlanmıştır.

MADDE 4- (1) Bu Talimatta geçen;

- a) Akreditasyon :Bir kulübün veya spor kuruluşunun ilgili sezon içerisinde yapılacak ulusal ve uluslararası yarışmalara katılabilmesini sağlayan kayıt işlemi,
- b) Bakanlık :Gençlik ve Spor Bakanlığı'nı,
- c) Genel Müdürlük :Gençlik ve Spor Bakanlığı Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğünü,
- ç) İl Müdürlüğü :Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü'nü,
- d) İl Temsilcisi :Türkiye Kano Federasyonu il temsilcisini,
- e) Organizasyon :Yarışma, lig, şenlik, festival, kamp, kurs ve seminer gibi Dragon Bot ile ilgili faaliyetleri,
- f) Sporcu : Türkiye Kano Federasyonuna bağlı spor dalında lisanslı spor yapan kişiyi,
- g) Spor Federasyon :Türkiye Kano Federasyonu'nu,
- ğ) Spor Federasyonu Başkanı :Türkiye Kano Federasyonu Başkanı'nı,
- h) Sporcu Kartı :Dragon bot organizasyonlarına katılacak lisanslı olmayan kişilere spor federasyonunca verilecek olan sporcu kartını,
- ı) Spor Kulübü :Bakanlık ve spor federasyonunun faaliyetlerine katılmak amacıyla Bakanlığa tescilini yaptıran özel hukuk tüzel kişilerini,
- i) Taahhütname :Özel dragon bot organizasyonu düzenleyeceklerin, işbu talimatta ve dragon bot müsabaka talimatında bulunan düzenlemelere uygun organizasyon yapacağına dair spor federasyonuna verecekleri taahhütnameyi,
- j) Tescil :Bir kulübün veya spor kuruluşunun kano faaliyetinde bulunabilmesi için veya bir sporcunun müsabakalara katılabilmesi için yapılan kayıt işlemi,



k) Teşekkül :Dragon Bot faaliyetlerinde katılan veya spor federasyonundan yetki belgesi alarak organizasyon düzenlemeye hak kazanan spor kulübü, eğitim ve öğretim kurumu, şirket, dernek ve sair tüzel kişiliği,

l) Uluslararası Federasyon :Türkiye Kano Federasyonu alt spor dallarının bağlı olduğu uluslararası federasyonları,

m) Yetki Belgesi :Dragon bot organizasyonu düzenleyeceklerle, spor federasyonu tarafından verilen ve geçerlilik süresi, organizasyon yeri ve tarihinin yazıldığı Dragon bot organizasyonu düzenlenebilmesi yetkisini belirten resmi belgeyi,

n) Yönetici :Kano faaliyetinde görevli idari ve teknik elemanlar, spor yönetimi mensupları, teşkilatta görevli spor hakemlerini ve adaylarını,

o) Yönetim Kurulu :Türkiye Kano Federasyonu Yönetim Kurulunu, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Esas Hükümler

Yarışma Sezonu

MADDE 5- (1) Kano yarışma sezonu, her yılın 01 Ocak ile 31 Aralık tarihleri arasında kalan dönemidir.

(2) Dragon Bot faaliyet sezonunun tarihlerini belirleme, düzenleme ve değişiklik yapma, durdurma, iptal etme ve faaliyet sezonunun bitirilmesine veya başlamasına karar verme yetkisi Türkiye Kano Federasyonu Yönetim Kuruluna aittir.

Yarışma Sahası (Parkur)

MADDE 6- (1) Yarışma sahaları "Standart" ve "Standart Dışı" olmak üzere ikiye ayrılırlar.

a) Standart yarışma sahası: birbirinden ayrı fakat birbirine paralel düz su yollarında, kulvarlarında yarışan dokuz ekibe eşit ve adil yarışma koşullarını yarışma mesafesi boyunca (200, 500, 1000 ve 5000 metre) sağlayan sahadır. 200 m., 500 m., 1000 m. için düz, geometrik veya tek yönlüdür. 2000-5000 m. yarışları için uygun dönme noktası sağlanır.

b) Standart dışı yarışma sahası: 5000, 1000, 500 ve 200 metreden daha kısa veya daha uzun olabilir. Çok sayıda ekip aynı anda yarışabilir. Ayrıca kulvarların ayrı ayrı belirlenmesi şartı aranmaz ve dönme noktaları bulunabilir.

1) Standart yarışma sahaları A ve B olmak üzere iki kategoriye ayrılırlar. Aşağıdaki özellikleri taşıyan yarışma sahaları (A), diğerleri (B) kategorisi olarak nitelendirilirler.

(a) (A) kategorisi parkurların özellikleri şunlardır:

1. Su yolu (kulvar) sayısı; bir standart yarışma sahasında en az altı, en çok onbir su yolu (kulvar) bulunacak şekilde olmalıdır.

2. Su derinliği; yarışma sahası boyunca en az iki (2) metredir.

3. Yarış başlangıç yeri düzeni aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır:

a. Sabit çıkış iskeleleri; başlangıç sırasında, yarışacak tüm teknelerin burunlarının çıkış çizgisi üzerinde olması gerektiğinden sabit çıkış iskeleleri, tekne boyları arasındaki farkları gidermeye imkân kılacak şekilde ileri ve geri hareket edebilmelidir ya da otomatik çıkış sistemi bulunmalıdır.

b. Başlatıcı kulesi başlangıç hattının tümünü daha rahat görebilmek için tam başlangıç çizgisi uzantısında ve su seviyesinden en az 1 metre yüksekte bulunmalıdır.



c. Başlatıcının donanımı; başlatıcı kulesi platformunda, başlatıcının talimat ve uyarılarını tüm yarışmacılara anında duyuracak şekilde yerleştirilmiş bir mikrofon, hoparlör sistemi ile gecikme- erteleme durumlarında yeni çıkış zamanının yazılacağı bir yazı tahtası ve büyük bir saat bulunacak şekilde düzenlenmelidir. Ayrıca bu kulede hem kayıt hem de yayın yapan bir video sistem ünitesinin bulunması gerekir.

ç. Telefon ve telsiz bağlantısı; başlatıcının, takip hakemi, varış hakemi, kontrol komisyonu ve Yarışma Komite Başkanı ile doğrudan temasını sağlayacak şekilde olması gerekir.

d. Sıralayıcı hakem kulesi; Su seviyesinden en az 1 metre yükseklikte başlangıç çizgisinin 15- 30 metre gerisinde parkur uzantısının ortasında yer alır. Sıralayıcı ile başlangıç iskelelerinde görev yapan personelin telsiz bağlantısını sağlayacak sistem kurulmalıdır.

e. Başlangıç çizgisi; başlatıcı hakem kulesi önünde monte edilecek 0.000 metre noktasından parkuru dik olarak gören ve su düzlemine dik, birbirine paralel 2 mm. çapındaki iki gergin telin tek bir tel olarak yarışma parkurunun karşı kıyısındaki parlak sarı renkli sabit bir levha üzerindeki su düzlemine dik çizilmiş makul kalınlıktaki siyah çizgiyi gördüğü hattır. Başlangıç çizgisinin parkurun dış sınırları ile kesiştiği noktalarda kırmızı bayraklı şamandıralarla işaretleme yapılacaktır.

f. Başlangıç hattını belirleyen şamandıralar 1'den 9'a kadar numaralandırılmış olup, kulvar şamandıralarından daha büyük ve başlangıç hattını belirleyecek şekilde hizalanmalıdır.

4. Yarışma sahası düzeni aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır:

a. Dış kulvarlar (suyolları); yarışma sahasının iki yanındaki dış sınırları ile kıyılar arasında genişliği 5 metreden az olmayan ve üzerinde herhangi bir engel bulunmayan birer emniyet koridoru bulunacaktır.

b. Kulvarlar, yarışma parkurunda; uygun olarak döşenmiş en az altı (6) en çok on bir (11) kulvar (su yolu) bulunmalıdır. Bu kulvarlar, en az 7 metre, en fazla 12 metre, (ideal genişlik 9 metre) ve parkurun her noktasında eşit genişlikte olmalıdır.

c. Kulvar Topları; kulvarlar boyunca en fazla 25 metrede bir, çapları 15 cm.'yi geçmeyen düzgün ve yumuşak yüzeyli toplar, kulvar tellerinin üzerine gergin olarak dizilirler. Top renkleri bütün kulvarlar için aynı olmalı, parkurun her 250 metresi değişik renkli bir topla belirtilmelidir. Parkurun son 200 metresinin tamamında belirleyici renk kullanılmalıdır.

ç. İşaretleme; çıkışta 0.000, varışta parkurun tam uzunluğu, her 250 metrede ise kat edilen uzunluk, sahile konulacak en az 2 metre x 1 metre boyutlarındaki sabit levhalar veya 1 m3 hacmindeki yüzer küpler vasıtasıyla işaretlenir.

d. Ara çıkışlar; 1000 metre üzerinden yarışacak kategoriler için parkurun ilgili metrelerinde oluşturulacak ara çıkış çizgilerine, ayrıca tüm kategorilerdeki yarışların varış çizgisine kulvar topları dışında başka şamandıra eklenemez.

e. Ara derecelerin tespiti; yarışmalar sırasında parkurda kat edilen her 250 metre için yarışan ekiplerin ara dereceleri tespit edilebilir. Bu tespit işlemi için oluşturulacak her istasyonda zamanı ölçmek için görevliler yer almalıdır.

f. Rüzgâr ölçümü; su seviyesine yakın olarak yerleştirilen aletle parkurun başlangıç ve varış çizgisindeki rüzgâr hızı ölçülmelidir.

5. Varış yeri düzeni aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır:



a. Bitiş çizgisi; parkurun dış sınırlarının en az bir metre dışına atılmış yüzer şamandıralara monte edilen iki adet kırmızı bayrak ile işaretlenir. Lüzumu halinde, bu bayraklardan biri veya her ikisi sahile dikilebilir. Varış hakemlerine yardımcı olmak amacıyla, işaretli sabit bu iki şamandıradan geçen doğruya dik inen gergin tel hakemlerin önüne monte edilerek belirlenir. Ayrıca bitiş çizgisi, varış hakem kulesinde veya varış mahal noktasında monte edilecek, parkuru dik olarak gören su düzlemine dik, birbirine paralel 2 mm çapındaki iki gergin telin; tek bir tel olarak yarışma parkurunun karşı kıyısındaki parlak sarı renkli sabit bir levha üzerindeki su düzlemine dik çizilmiş makul kalınlıktaki siyah çizgiyi gördüğü hattır.

b. Bitiş çizgisinin arkasına en az 1 metre ve en fazla 2 metre yakınlıkta parkur numaralarını gösteren küp şeklinde şamandıralar sabitlenir. Numaralandırma şamandıra üzerinde bitiş kulesinden açıkça görülecek şekilde yerleştirilen sayılarla soldan sağa gider. Numaralandırılan şamandıra ilgili yarışçının sağına denk gelen şamandıra üzerinde olacak ve yarışçının görüş açısı içinde olacaktır.

c. Varış hakem kulesi; tam bitiş çizgisini içine alan doğru üzerinde ve yarışma sahası dış sınırından yaklaşık 30 metre uzaklıkta yer alır. Varış hakemlerinin konuşlanmalarına, foto-finiş, video kamera sisteminin kurulmasına ve derecelerin tutulmasına müsait alanları içerir ve üç kattan oluşur. Ayrıca, yarışan ekiplerin varış çizgisini geçtiğini sesli olarak bildiren bir ses sinyali veren aygıtı içerir.

ç. Güvenlik bölgesi olarak; bitiş çizgisinden sonra yarışmayı tamamlayan teknelerin rahatça durmasına imkân verecek uzunlukta bir alan bırakılmalıdır. Bu uzunluk prensip olarak 50 metredir.

d. Zaman ölçüm sistemi olarak; yarışan ekiplerin dereceleri saniyenin 1/100'ü hassasiyetinde ölçülebilmeli, ayrıca foto-finiş donanımı veya saniyede 100 resim kaydedebilen bir video sistemi bulunmalıdır.

e. Sonuç tablosu; yarış sonuçlarının ilan edildiği elektronik veya normal yazı panoları ve ses sistemi bulunmalıdır.

6. 1000 metreden uzun parkurlar:

a. 1000 metreden fazla yarışlar için dönme noktalarına izin verilecektir. Her dönüşün yarıçapı en az 31,5 metre olacaktır (yedi kulvar genişliğiyle dönüş).

b. Dönme noktaları en az altı (6) bayrakla işaretlenecektir.

c. Yarışın başlangıcı ve sonu bitiş Kulesinin önünde olacaktır.

ç. Bitiş çizgisi üzerindeki kırmızı bayraklar en geniş uygun bitiş çizgisini elde etmek için mümkün olduğu kadar dışarıya yerleştirilecektir.

(b) (B) kategorisi parkurlarında, (A) kategorisi parkurların yukarıda sayılan donanımları bulunmayabilir.

2) Standart Dışı Parkurlar;

Standart dışı her türlü parkurun farklı parametreleri olabilir, örneğin: parkur eni, su derinliği, şamandıra sayısı.

Müsabakalara Katılacak Spor Kulüpleri ve Katılma Şartları

MADDE 7- (1) Resmi yarışmalara Türkiye Kano Federasyonu tarafından tescilli yapılmış ve spor federasyonu tarafından akredite edilmiş spor kulüpleri katılabilirler.

(2) Spor kulüpleri yarışmalara katılmak için sorumlu idareci, antrenör ve sporcuların listesi ile birlikte Yarışma Tertip Kurulu'na müracaat ederler. Müracaat yeri ve zamanı önceden duyurulur.



(3) Her liste spor kulübü mühür ve yetkilisinin imzasını taşır ya da elektronik ortamda spor federasyonu otomasyon sistemi üzerinden yapılabilir. Kafiye listesinde Yarışma Tertip Kurulu'na verildikten sonra herhangi bir değişiklik yapılamaz.

(4) Ekip listesinde yedek sporcu bulunabilir, ancak toplam yedek sporcu sayısı, asil sporcu sayısının yarısı kadar olabilir.

(5) Spor kulüplerinin sporcularına, idarecilerine, antrenörlerine, hakemlere ve diğer görevlilerine ilgili yarış bülteninde belirtildiği şekilde harcırah ödenir.

(6) Bir kere değiştirilen sporcu daha sonra yeniden aynı ekibe alınamaz. Ayrıca, eleme yarışına katılmış olan ekip aynı yarışın finalinin sonuna kadar sporcu değişikliği yapamaz. Ancak, sporcunun sağlık sorunu ya da sakatlık durumu söz konusu olduğunda yarışmaya devam edemeyeceği doktor raporu ile belgelendirildiği takdirde ekip yarışlarında sporcu değişimine izin verilecektir. Değişim yapılması için dilekçenin yarış başlangıç saatinden en az 60 dakika önce yarışma tertip kuruluna yazılı olarak verilmesi gerekmektedir.

(7) Diskalifiye edilen sporcu yerine sporcu değişikliği yapılabilir. Ancak değişikliğin ilgili yarıştan en az 60 dakika önce Yarışma Komitesi Başkanı'na yazılı olarak bildirilmesi gerekir.

(8) Değişiklik yapılacak sporcu kafiye listesinde yer almalıdır. Elemesi yapılan yarışlarda değişiklik yapılamaz.

(9) Bir yarış kategorisinde kayıt yaptırdıktan sonra, ekip mazeretsiz olarak yarışa katılmazsa organizasyondaki tüm yarışmalardan diskalifiye edilir.

(10) Yarışlarda kayıt iptali için sorumlu yönetici, ilgili yarıştan en az 60 dakika önce, Yarışma Komitesi Başkanına mazereti ispatlayan resmî belge ile yazılı olarak müracaat eder. Yarışma tertip kurulu müracaatı değerlendirmeye alır ve uygun görülmesi halinde sporcunun diğer kategorilerde yarışmasına izin verilir.

(11) Bir kere iptal edilen kayıt daha sonra yeniden eklenemez. Bir spor kulübü yarışmalara istediği sayıda ekiple katılabilir.

(12) Yarış tertip kurulunca geçerli görülen bir mazeret göstermeden yarışa başlamayan ekipler yarışı gönüllü bırakmış sayılırlar ve sonraki yarışlardan diskalifiye edilirler.

(13) Yarış başlangıç saatinden 5 dakika önce lisans kontrolünden geçip suya inmeyen ekipler sonraki tüm yarışlardan diskalifiye edilirler.

(14) Özel yarışlarda kurum ve kuruluşlar ferdi sporculardan takım oluşturabilir.

Yarışmalara Katılacak Sporcularda Aranılacak Şartlar

MADDE 8- (1) Yarışmalara katılacak sporcularda;

a) Tescilli ve o yıl için akredite olmuş bir spor kulübüne mensup olmaları veya ferdi lisanslarının bulunması,

b) Lisanslarındaki en son vizenin geçerlilik süresinin o yarışmanın yapıldığı tarihi de kapsamaması,

c) Cezalı durumda olmamaları,

ç) Yüzme biliyor olmaları, şartları aranır.

(2) Spor Federasyonunun uygun görmesi halinde özel yarışmalarda sporcu lisansı aranmaz. "Yarışma Sezonu" içinde, ilinde veya diğer bir ilde bir kulübü temsilen resmi bir yarışmaya katılan sporcu, daha sonra artık o sezonun sonuna kadar Türkiye Kano Federasyonu Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı'nın istisnai hükümleri hariç başka bir spor kulübü adına herhangi bir resmi yarışmaya katılamaz.



Ancak bu hüküm;

- a) Spor kulübünü resmi bir yarışmada temsil ettikten sonra aynı sezon içinde silahaltına alınan,
- b) Askeri spor güçleri adına yarıştıktan sonra aynı sezon terhis olarak eski kulübüne dönen,
- c) Silahaltına alınmadan önce kulübü olmayan sporcularda uygulanmaz.

Yarışma Çeşitleri

MADDE 9- (1) Dragon bot yarışmaları özel ve resmi olmak üzere iki çeşittir.

a) Özel Yarışmalar: Spor kulüpleri, eğitim kurumları, dernekler, belediyeler ve benzeri kuruluşlarca düzenlenebilir. Bu tür yarışma düzenlemek için gerekli izin Türkiye Kano Federasyonu Başkanlığından alınır.

b) Resmi Yarışmalar: Spor Federasyonu tarafından düzenlenir. Bu yarışmalara katılmak isteyen sporculardan, o yarışma sezonu için geçerli lisans aranır. Yurt içinde yapılacak resmi yarışmaların yerleri ve tarihleri her sezonun başında belirlenir.

İzne Tabi Yarışmalar

MADDE 10- (1) Aşağıdaki yarışmalar izne tabidir:

a) Yurt dışında yarışma yapacak spor kulüplerinin yarışma tarihinden en az on beş gün önce Spor Federasyonundan onay almaları ve bu müracaatlarında katile listesi, seyahat programları ile katılmak istedikleri yarışma kategorileri ve tekne sınıfları hakkında bilgi vermeleri gereklidir.

b) Yurda davet edilecek, yabancı takımlar en az otuz gün önce Spor Federasyonundan izin almak gereklidir. Bu müracaata ayrıca organizasyonun mali şartları ile ağırlama programını kapsayan detaylı bir raporun eklenmesi de şarttır.

c) Yabancı bir takımın Türkiye'ye yarışma maksadı ile yapacağı seyahat için Spor Federasyonundan izin alması gereklidir.

ç) Yabancılarla yurt içinde yapılan yarışmaları takip eden on beş gün içinde düzenleyici spor kulübü veya kurumlar idari, mali hususlar ile teknik sonuçları kapsayan bir raporu ile Spor Federasyonuna vermeleri zorunludur.

d) Yabancı ülkelerde yarışma yapanlar teknik sonuçlar ve idari hususları bildirir bir raporu yurda dönmelerini takip eden on beş gün içinde Spor Federasyonuna vermeleri zorunludur.

(2) Yukarıda yazılı hususların aksine hareket eden spor kulüpleri Türkiye Kano Federasyonu Disiplin Kurulu'na sevk edilirler.

Kategori ve Yarışma Mesafeleri

MADDE 11- (1) Dragon yarışmalarına katılan erkek ve kadın sporcular aşağıdaki kategorilere ayrılırlar. Yaş tayininde takvim yılı esastır. Doğum tarihindeki ay dikkate alınmaz.

- a) 10 yaş altı (U10) grubu: 9 ve 10 yaşındaki sporculardır.
- b) 12 yaş altı (U12) grubu: 11 ve 12 yaşındaki sporculardır.
- c) Minikler: 13 ve 14 yaşındaki sporculardır.
- ç) Yıldızlar: 15 ve 16 yaşındaki sporculardır.
- d) Gençler: 17 ve 18 yaşındaki sporculardır.
- e) 23 yaş altı (U23): 19 ile 23 yaş (23 yaş dahil) arasındaki sporculardır.
- f) Büyükler: Yaş sınırlaması olmayan sporculardır.
- g) Karışık (Mix); Kadın ve erkek sporculardan karma olarak kurulan ekiplerdir. Her yaş grubunda kurulabilir.



(2) Sporcular alt yaş kategorilerinde yaşışamazlar, alt yaş kategorileri üşt yaş kategorisinde yaşışabilirler.

(3) Yaşışma mesafeleri erkekler, kadınlar ve mix kategorilerinde 5000 metre, 1000 metre, 500 metre, 200 metredir. Ancak İl Birincilikleri ve Türkiye Őampiyonası dışındaki yaşışmaların mesafeleri, Yaşışma Organizasyon Kurullarınca parkurun durumu dikkate alınarak, değiştirilebilir.

(4) Yaşış mesafeleri ve kategorileri yaşışma bülteninde spor kulüplerine duyurulur. Bir yaşışma gününde, yaşışmalar devam ederken, hava Şartlarında meydana gelen olumsuz değişiklikler karşısında, kalan yaşışmaların mesafeleri Yaşışma Komite Başkanı tarafından Yaşışma Komitesi ve Tertip Kurulunun da görüşü alınarak değiştirilebilir ya da iptal edilebilir. Yaşışların iptal edilmesi durumunda, kupa ve madalya sıralamaları o kategoride yapılan en son yaşışlarda elde edilen derecelere göre belirlenecektir.

(5) Özel Organizasyonlarda yaşışma mesafesi, kategori ve diğer detaylar spor federasyonu tarafından onaylanmış yaşışma duyurusunda belirlenir.

Yaşışmaların Düzenlenmesi

MADDE 12- (1) Spor Federasyonunun yıllık yaşışma programı Yönetim Kurulu'nun kararı ile kesinleşir. İl spor temsilciliklerinin yıllık yaşışma programı ise il müdürlüğünün teklifi ve Spor Federasyonunun onayı ile kesinleşir. Spor Federasyonu kendisinin ve il spor temsilcilerinin faaliyetlerini her yıl faaliyet yılığını yayınlayarak kamuoyuna ve ilgililere duyurur.

(2) Yaşışmaların hazırlanmasından ve yürütölmesinden yaşışma tertip kurulu, talimat hükümlerine uygun olmasından Yaşışma Komitesi sorumludur. Spor Federasyonunca düzenlenen yaşışmaların tertip kurulları spor federasyonu, illerce düzenlenen yaşışmaların tertip kurulları il spor temsilcilikleri, izne tabi özel yaşışmaların tertip kurulları ise yaşışmayı düzenlemek isteyen kuruluşun seçtiği temsilciler ve Türkiye Kano Federasyonu tarafından atanan temsilcisinin başkanlığında yeterli sayıda üyeden oluşturulur.

(3) Her yaşışma için ayrı bir Tertip Kurulu kurulabileceği gibi, aynı kurul birden fazla yaşışma için oluşturulabilir.

Yaşışma Jürisi Görev ve Yetkileri

MADDE 13- (1) Yaşışma Jürisinin görev ve yetkileri şunlardır;

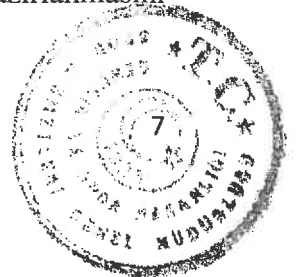
- a) Yaşışma jürisi spor federasyonu tarafından belirlenir ve yaşış bülteninde duyurulur.
- b) Jüri, 1 jüri başkan ve üyelerden oluşur.
- c) En az 3 en fazla 5 kişiden oluşur.
- ç) Yaşışmalar sırasında en üst yetki jüridedir.
- d) Yaşış Komitesinin kararlarına karşı yapılacak itirazı Jüri değerlendirir.

Yaşışma Tertip Kurulunun Görev ve Yetkileri

MADDE 14- (1) Yaşışma Tertip Kurulu'nun görev ve yetkileri şunlardır;

- a) Yaşışma parkurunu yaşışmalardan en geç bir gün önce eksiksiz olarak hazırlanmasını sağlar.
- b) Yaşışmalar sırasında kullanılacak motor, benzin, kronometre, düdük, bayrak, megafon, varış hakem kulesi teçhizatı, ilan tahtası, yazı makinesi, fotokopi, kırtasiye malzemesi gibi araç ve gereçler ile anons sistemi, iniş iskeleleri, tribün, ödöl ve merasim yerleri, kapalı toplantı odası, tekne parkı, otopark gibi alt yapı tesislerinin ilk yaşışmalardan makul bir süre önce hazırlanmasını temin eder.

- c) Yaşışma sırasında parkurda sporcu ve görevlilerin can güvenliğini sağlar.



ç) Yarışmalar ile ilgili duyuruları yapar, alakalı kurum ve kuruluşlar nezdinde girişimlerde bulunarak gece ve gündüz güvenliği ile sağlık önlemlerinin alınmasını sağlar. Tekne parkının etrafını koruma altına alır.

d) Sorumlu olduğu yarışma konusunda illere, spor kulüplerine, basın ve yayın organlarına gerekli açıklamalarda bulunur, istenilen bilgileri verir ve soruları yanıtlar.

e) Yarışmalara katılan ekiplerin ve görevlilerin ulaşım, konaklama, beslenme, dinlenme, antrenman gibi ihtiyaçlarının giderilmesine yardımcı olur.

f) Açılış ve kapanış merasimlerini düzenler.

g) Yarışma ile ilgili Teknik Toplantıyı düzenler. Teknik toplantı; en geç ilk yarıştan en az 2 (iki) saat önce organize edilir. Bu toplantıya yarışma jürisi, yarışma komitesi, yarışma tertip kurulu, il spor temsilcileri, yetkili spor kulübü temsilcileri, spor federasyonu üyeleri ve gözlemciler katılır. Daha önce hazırlanmış olan yarışma formlarına son şekil verilir. Yarışmalarla organizasyon hakkında teknik bilgi verilir, sorular cevaplandırılır.

ğ) Yarış kurası: Yarış kayıtları, yarış bülteninde açıklanacak esaslar doğrultusunda gerçekleştirilecektir. Yarışa katılacak sporcular spor kulübü temsilcisi tarafından spor federasyonu otomasyon sistemi üzerinden bildirilecektir. Bültende yer alan tarih, kategori ve mesafelere göre giriş yapmak kulübün sorumluluğunda olup belirtilen koşullara uygun şekilde müracaatlarını yapmayan spor kulüplerinin ekipleri yarışmalara katılamayacaklardır.

Yarışma Komitesi Görev ve Yetkileri

MADDE 15- (1) Yarışma Komitesi Spor Federasyonu tarafından yarışmada görevlendirilen hakemler arasından belirlenir ve yarış bülteninde duyurulur.

(2) Yarışma komitesi toplantısı teknik toplantıdan önce yapılır. Yarışma komitesi toplantısında, yarışma komitesi ve görevli tüm hakemler yer alır, hakemlerin görev bölümü (Sıralayıcı Hakem, Başlatıcı Hakem, Yarış Takip Hakemi, Yarış Hakemi ve Kontrol Komisyonu) yapılır.

(3) Yarışma komitesi üyeleri teknik toplantıya katılırlar.

(4) Yarışma, aşağıda belirtilen Yarışma Komitesi tarafından yönetilecektir:

a) Yarışma Komitesi Başkanı

b) Baş Hakem

c) Baş Hakem Yardımcısı

(5) Yarışma Komitesinin görevleri:

a) İlgili yönetmelik ve talimatlara göre yarışmayı yönetmek,

b) Yarışma'nın sürdürülmesini imkânsız kılan fırtınalı hava veya öngörülemeyen koşullar durumunda, yarışmayı ertelemek ve yapılacağı tarihe Yarışma Tertip Kurulu ile birlikte karar vermek,

c) Olabilecek her türlü itirazı dinlemek ve doğabilecek her türlü ihtilafı çözümlmek,

ç) Bir yarış sırasında yönetmeliklerin ihlal edildiği durumlarda yarış harici bırakma ve diskalifiye etme ile ilgili konularda karar vermek,

d) Kuralların ihlal edildiği iddiasıyla ilgili herhangi bir karar alınmadan önce, ihlalin görüldüğü söylenen yarışmada görev yapan hakem görüşünü dinlemektir. Komite, ihtiyaç duyduğunda yarışmada görevli diğer hakemlerin görüşlerine de başvurabilir.

Yarışma Hakemlerinin Görev ve Yetkileri

MADDE 16- (1) Yarışma hakemlerinin görev ve yetkileri şunlardır;

(2) Sıralayıcı hakemin görevleri şunlardır:



a) Otomatik başlangıç sistemi ya da elle tutmalı başlangıç verilen yarışlarda sıralayıcı hakem görevlendirilir.

b) Yarışacak teknelerin en az gecikme ile kendi kulvarlarına yerleşmelerini temin etmek,

c) Teknelerin çıkış çizgisinde bir hizaya gelmelerini sağlamak,

ç) Sporcuların kıyafetlerini ve tüm teknelerin kulvar numaralarını kontrol etmektir.

d) Yukarıda yazan tüm şartlar sağlanana kadar sıralayıcı hakem kırmızı bayrağını kaldırır, yarış başlangıcı için uygun şartlar olduğu anda beyaz bayrağını kaldırarak başlatıcı hakemi sıralama konusunda bilgilendirir.

(3) Başlatıcı hakemin görevleri şunlardır:

a) Yarışacak tekneleri çıkış çizgisine davet eder,

b) Yarışın tüm ekipler için aynı anda başlatılmasını sağlar,

c) Erken çıkış yapan bir ekip varsa yarışın durdurularak tekrarını sağlar,

ç) Sıralayıcı hakemin olmadığı durumlarda bu görevi başlatıcı hakemler gerçekleştirir,

d) Elverişsiz hava şartlarında hareketli başlangıç verilmesi konusunda karar verir,

e) Talimatlarına uymayan ekiplere ihtar cezası verir, verdiği talimatlara uymayan ekipleri ikinci ihtarda yarış harici bırakır.

(4) Yarış takip hakemlerinin görevleri şunlardır:

a) Yarışmaların bu talimat hükümlerine uygun olarak yapılmasını sağlar,

b) Yarışmalara katılan ekiplerin eşit şartlar altında yarışmalarını sağlar.

(5) Varış hakemlerinin görevleri şunlardır:

a) Bitiş çizgisinden geçen ekiplerin bitiş sırasını ve süresini belirler.

(6) Kontrol komisyonu hakemlerinin görevleri şunlardır:

a) Kafilelerin ekip listelerini, yarışma formlarını ve lisansları kontrol etmek,

b) Varsa sporcuların sırt numaralarını kontrol etmek,

c) İskelede sporcu lisanslarını kontrol etmek,

ç) Sporcu kıyafetlerini kontrol etmek,

d) Doping testi yapılacak sporculara eşlik edip testin yapılmasını sağlamak,

e) Yarış öncesi tüm ekip değişikliklerini kontrol etmek,

f) Yarışma formunda olup zamanında suya inmemiş ekipleri tespit etmek,

g) Parkura iniş ve çıkış iskelelerinin trafik akışını düzenlemek,

ğ) Yarış teknelerini teknik olarak aşağıdaki kriterlere göre inceler;

1) Teknenin dış yüzeyine kaydırıcı madde sürülüp sürülmediğini kontrol etmek,

2) Tekne numaralarını kontrol etmek,

3) Teknelerde ve sporcularda elektronik cihaz kontrolünü yapmak (botlarda ve sporcularda anlık geri bildirim veren herhangi bir cihaz bulunamaz ancak botların arka kısmına anlık geri bildirim vermeyecek GPS cihazı takılabilir, sporcunun üzerinde klasik mekanik saat harici herhangi bir cihaz bulunamaz).

4) Teknelere alınmış olan reklamların uygunluğunu kontrol etmek,

5) Kurallara uygun olmayan tekne ve sporcuları suya indirmemek ve bu kuraldışı hususları Yarışma Komitesi başkanlığına hemen rapor etmek.

(7) Dönüş noktası hakeminin görevleri şunlardır:

a) Yarışmacıların kurallara uygun olarak dönüş yapıp yapmadıklarını denetler,

b) Dönüş noktasını geçen yarışmacıların bir listesini yapar,



c) Yarıştan hemen sonra, ekiplerin dönüş yaptığını ve kuralların ihlal edilip edilmediğini yarış komitesine bildirir.

Yarışma Gözlemcilerinin Görev ve Yetkileri

MADDE 17- (1) Yarışma gözlemcilerinin görev ve yetkileri şunlardır;

(2) Gözlemci federasyon tarafından görevlendirilir.

(3) Organizasyon hakkında genel değerlendirme raporunu düzenler.

(4) Organizasyonun bitiş tarihi itibarıyla 3 gün içinde yarışma raporunu federasyona iletmekle yükümlüdür.

Yarışmaların Ertelenmesi ve Yerinin Değiştirilmesi

MADDE 18- (1) Yıllık faaliyet programında yer alan ve tarihi belirlenmiş bir organizasyon ile ilgili değişiklikler spor federasyonu tarafından yapılabilir.

(2) Bir yarışma gününde, yarışmalar başlamadan veya devam ederken hava ve yarışma sahasında meydana gelecek olumsuz değişimler karşısında yarışmaların ertelenmesi, iptal edilmesi veya mesafenin değiştirilmesi konusunda Yarışma Komite Başkanı tarafından Yarışma Komitesi ve Tertip Kurulunun da görüşü alınarak karar verilir.

Sporcu Kıyafetleri ve Etek, Kürek Palaları

MADDE 19- (1) Bir ekibin bütün sporcuları tek tip ve aynı renk kıyafet (forma ve şort veya tayt) giymek zorundadırlar. Bu hususa uymayan ekipler yarışlara kabul edilmez. Bu durumun yarış bitiminde tespit edilmesi halinde ilgililer Disiplin Kurulu'na sevk edilirler. Sporcular kendi spor kulüplerinin formasını giyerler. Sporcular ter bandı, güneşten koruyucu şapka takabilirler. Ancak bu aksesuarları birden fazla sporcu kullanıyorsa yarış ciddiyetini bozmamak kaydı ile hepsi birbirinin aynı olmalıdır.

(2) Sporcuların giysileri ve tekne donanımları üzerine konacak reklam materyali, yarışmacıların kimliğinin tanınmasına engel olmayacak, yarışın sonucunu etkilemeyecek şekilde olmalı, reklamlar tütün ve tütün mamulleri ile alkollü maddeleri içermemelidir.

(3) Yarışmalarda spor kulüpleri / bölgeleri temsil eden sporcular Türk Milli Takımını temsil eden ay yıldızlı forma, başka spor kulübü veya ülkenin milli takımını temsil eden forma ile yarışamazlar.

Tekne ve Küreklerin Özellikleri

MADDE 20 - (1) Yarışlarda kullanılacak kürekler, Uluslararası Kano Federasyonu Standartlarına uygun olmalıdır. Kürekler tek taraflı bıçak tipinde olup, ön ve yan görünüşleri simetrik olmalıdır. Temel özellikler şunlardır:

a) Uzunluk: 105 cm ile 130 cm arasında (minimum 105 cm, maksimum 130 cm).

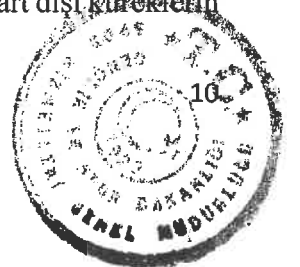
b) Şaft (Sap): Oval kesitli, T-tipi uç tutamak (T-Grip Handle). Şaft uzunluğu 51-81 cm, çapı 30-35 mm.

c) Pala (Blade): Maksimum genişlik 18.2 cm (182 mm), maksimum uzunluk 50 cm (500 mm). Bıçak ucu 360° açılı, yüzeyi pürüzsüz ve düz olmalıdır. Paladaki veya Pala yüzeyindeki su tutmaya yönelik çentik, oyuk veya eğrilik standart dışı olarak kabul edilecektir.

ç) Malzeme: Karbon fiber, fiberglass veya ahşap; ağırlık yaklaşık 360-1200 gr.

d) Diğer: Kürekler olabildiğince hafif ve ergonomik olmalıdır.

e) Kürekler yarış standartlarına dahildir ve standart dışı kürekler ile yarışmak yasaktır. (Dragon Bot Teknik Kurulu tarafından organizasyon bazında onay verildiği takdirde standart dışı küreklerin kullanımı mümkündür).



(2) 10+1 Kişilik (Küçük) Dragon Bot Özellikleri:

10 kürekçi + 1 davulcu + 1 dümençi (toplam 12 kişi) kapasiteli küçük dragon bot'lar, şu özelliklere sahiptir:

a) Minimum Uzunluk: 900 cm

b) Minimum Genişlik: 100 cm

c) Minimum Yükseklik: 40 cm

ç) Minimum Ağırlık: 135 kg (boş, tek gövdeli).

d) Yapı: Çift gövde fiberglass takviyeli polyester, tek gövde fiberglass takviyeli polyester (FRP), PVC veya ahşap bank oturaklar. (Tercihe bağlı olarak yarışta kullanılmak istenirse) Ejderha başı, kuyruk, davul ve dümen küreği dahil.

e) Kullanım: Kısa mesafe yarışlar ve küçük ekipler için uygundur. Minimum 10 Kürekçi bankı zorunludur. 12 Kürekçi bankı da bulundurulabilir.

(3) 16+1 Kişilik Dragon Bot Özellikleri:

16+1 tanımlı değildir; ancak ulusal veya bölgesel varyasyonlarda (örneğin 16 - 18 kürekçi olarak) kullanılabilir. Standart 20+1'e benzer şekilde uyarlanmış özellikler şunlardır:

a) Minimum Uzunluk: 1240 cm

b) Minimum Genişlik: 115 cm

c) Minimum Yükseklik: 53 cm

ç) Minimum Ağırlık: 245 kg (boş, tek gövdeli).

d) Yapı: Fiberglass, ahşap veya karbon fiber gövde, 8-10 bank oturak (16 kürekçi için). Ejderha başı, kuyruk, davul ve direksiyon küreği dahil.

(4) Tüm ekipmanlar yarış öncesi kontrol edilmelidir. Değişiklikler spor federasyonu onayı gerektirir. Standart özelliklere, ölçülere ve ağırlıklara sahip olmaları yeterlidir.

(5) Yarışmalara katılacak tekneler standart ağırlıkların altında yarışa katılamazlar. Hafif olan tekneler ek ağırlık alarak standart ağırlığa ulaşmak zorundadırlar. Yarışma öncesinde teknelerin uygun ağırlıkta olmaları ekiplerin sorumluluğundadır.

(6) Türk Milli Takımını temsil eden Ay yıldızlı tekne ve kürek ile yarışmak Yarışma Tertip Kurulunun iznine tabidir.

Yarışma Kuralları

MADDE 21- (1) Dragon Bot yarışmaları için geçerli kurallar ile görevli hakemler ve yarışan sporcuların dikkat etmesi gereken esaslar aşağıda sıralanmıştır:

a) Ekiplerin eşit şartlarda yarışması esastır. Ekiplerin eşit şartlarda yarışmalarının mümkün olmadığı hallerde bu şartların eşitlenmesi için gerekli önlemleri "Başlatıcı Hakem" almalıdır. Başlatıcı Hakem yarışların başlaması ile ilgili bütün süreci yönetir ve hatalı çıkış kararı verme konusunda tek başına sorumludur. Kararı kesin hüküm ifade eder. Başlatıcı hakemin verdiği karara itiraz edilemez. Herhangi bir kategoride başlangıç verilebilmesi için teknik toplantı sonrasında oluşan nihai yarış listesinde en az 3 farklı spor kulübünden 4 ekip yer almalıdır. Teknik toplantı sonrasında oluşacak nihai yarış listesinde yer alan her yarış yapılacaktır. Listede yer alan ekiplerin başlangıç çizgisine gelmemesi yarış iptali sebebi sayılmayacaktır. Yarış başlangıç hattına gelmeyen ekip ilgili kural çerçevesinde cezalandırılacaktır.

b) Yarışçılar, yarışın belirtilen başlangıç saatinden en az üç dakika önce başlangıç alanında su üzerinde olacaklardır. Başlangıç alanı başlangıç çizgisinin arkasında bulunan 100 metre su alanı olarak tanımlanır.



c) Tanımlanan başlangıç saatinden iki dakika önce yarışacak tekneler programda belirlenen kulvarda yerini almalıdır. Başlangıca gelmeyen ekipler dikkate alınmadan yarış başlatılacaktır.

ç) Başlangıç hattında hazır olan tüm sporcular başlatıcı hakemin komutlarına uymak zorundadırlar. Komutlara uyulmaması durumunda öncelikle ihtar verilecek ve komutlara uymamaya devam eden sporcu 2. İhtar sonucunda yarış harici bırakılacaktır.

d) Yarışacak teknenin mazeretsiz olarak yarışa başlamaması ve Yarış Komitesi tarafından onaylanacak mazeretini ispatlayan resmî bir belge sunulamaması durumunda teknede yer alan tüm sporcular bütün yarışlardan diskalifiye edilecektir.

e) Sıralayıcı Hakem teknelerin hizaya girdiklerini başlatıcıya bildirmekle sorumludur. Sıralayıcı hakem görevlendirilememesi durumunda bu görev yarış takip hakemi tarafından gerçekleştirilecektir. Teknelerin sıralanması sırasında kırmızı bayrağını kaldırır. Bütün tekneler sıralandığı ve tamamen başlatma sisteminin içine yerleştiği zaman sıralayıcı hakem, başlatıcı hakeme başlatma konumunda olduklarını belirten bir beyaz bayrak kaldıracaktır.

f) Bu işareti alan başlatıcı, takip hakeminin hazır olmasını, parkurda bir engel olmamasını son bir kontrolden sonra, son olarak sıralayıcının beyaz bayrağını tekrar kontrol eder.

g) Başlama komutu “Hazır – Dikkat- Çık” şeklinde olacaktır (“Çık” bir ateş veya güçlü bir ses sinyali olabilir).

ğ) “Hazır” komutunda yarışçılar kürek çekmeye hazırlanır. Sporcu dengeyi sağlamak açısından hafif hareket halinde bulunabilir.

h) “Dikkat” komutunda tekne sabit olmak zorundadır ve yarışçılar küreklerini çıkış pozisyonuna getirir. Yarışçı ileri kürek çekmemelidir, aksi takdirde, bu hareket hatalı çıkış kabul edilecektir. Tekne başlangıç prosedüründe bu noktada ileri hareket etmemelidir.

ı) Başlatıcı yarışçıların konumunu ve ilgisini hazır bulduğunda, “Çık” diyecek (veya ateş edecek veya güçlü bir ses çıkaracaktır). Yarışçılar yalnızca “Çık” başlangıç komutuna/sinyaline yanıt vermelidir ve bundan önce hareket etmelerine izin verilmez.

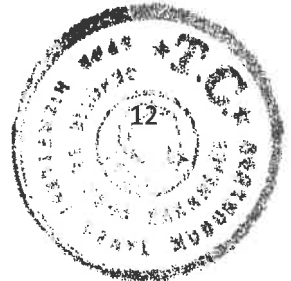
i) Yarışçılar yalnızca “Çık” başlangıç komutunu/sinyalini duyduklarında kürek çekebilirler.

j) Rüzgâr veya başka sebeplerle teknelerin sıraya girmelerinde problem yaşıyorsa başlatıcı “Hareketli Çıkış” usulüne başvurabilir. Bu durumda ekiplere hareketli çıkış yapılacağı uyarısı yapılır ve “çık” komutu yukarıda belirtildiği gibi verilir.

k) Hatalı çıkış durumunda, Başlatıcı derhal güçlü bir ses sinyali vermelidir. Bu sinyali duyduktan sonra, bütün yarışçılar kürek çekmeyi durdurmalı ve yeni bir başlangıç için Başlatıcının talimatlarını izlemelidir. Yeni başlangıçtan önce, Başlatıcı hatalı çıkış yapan sporcuyu tanımlamalı ve onlara bir ihtar vermelidir. Yarışmanın ertelenmesi veya tekrarlanması söz konusu ihtarı kaldırmaz.

l) İkinci kez hatalı çıkış yapan hangi ekip olursa olsun yarış harici bırakılır. Aynı kategoride daha önceden herhangi bir sebeple ihtar almış sporcu ilk hatalı çıkışı sonucunda yarış harici bırakılır. Elemelerde alınan ihtar aynı mesafenin yarı final ve finalinde de geçerli olacaktır.

m) Başlatıcı, yarışın yapılmasını engelleyen beklenmedik bir durumun ortaya çıkması halinde Yarışma Komitesi Başkanı ve Yarış Takip Hakemi ile mutabakat sağlayarak yarışmayı durdurabilir ya da erteleyebilir. Bu durumda yeni çıkış saatini bütün ekiplere ve kontrol komisyonuna bildirir.



n) Sabit sıralayıcının ve otomatik başlatma sisteminin bulunmadığı durumlarda; Başlatıcı Hakem gerektiğinde Yarışma Komitesi Başkanının onayı alındıktan sonra” Hareketli Başlatma” verme kararı alabilir.

o) Parkurun emniyetli ve yarışmaya müsait halde tutulması ve gidiş geliş trafiğinin usulüne uygun olarak gerçekleşmesi Yarış Takip Hakemlerinin görev ve denetim sahasına giren hususlardır. Yarış Takip Hakemi, çıkış işlemi sırasında, sıralayıcı hakeme en yakın noktada durur ve özellikle çıkış işlemi sırasında her şeyin kurallara uygun olmasına, tüm sporcuların hazır olmasına dikkat eder. Ekiplerin teknelerini ve kendilerini çıkış işlemi başlamadan hazır hale getirmesi gerekir. Çıkış işlemi başladıktan sonra başlatma kesintiye uğratılmaz.

ö) Çıkış verildikten sonra, Yarış Takip Hakeminin motoru derhal devreye girerek tekneleri parkurun ortasından yarışmacılara zarar vermeyecek bir şekilde izlemeye başlar. Lüzumu halinde birden fazla takip hakemi aynı yarışmada görev yapabilir. Takip hakemleri son sıradaki sporcuyu geçmeyecek şekilde arkadan takip etmelidir.

p) 1000 m. ye kadar olan yarışmalarda yarışmacılar, başlangıçtan yarış sonuna kadar kendi kulvarlarından ayrılamazlar ve mümkün olduğu kadar kendi kulvarlarının ortasında seyrederek. Tekne hiçbir yöne ve başka bir yarışmacıya 5 metreden daha fazla yaklaşamaz. Ancak 1000 m. yi aşan mesafedeki yarışmalarda, diğer yarışmacıları engellemek koşuluyla yarışmacılar kulvar dışına çıkabilirler.

r) Parkur boyunca, Yarış Takip Hakeminin motoru olaylara en süratli şekilde müdahale edilmesine imkân verecek şekilde seyrederek. Yarışmanın akışı, ekiplerin alacakları derecenin önemi hava şartları gibi unsurlar motorun konumunu etkiler. Ancak yarışan ekipleri rahatsız etmeden takip etmek esastır.

s) 200 m. yarışlarında Yarış Takip Hakemi yarışları takip etmez. Bitiş Çizgisinden 20 m. ileride orta parkurda yarışma esnasında oluşan parkur ihlali ve hataları sabit noktadan gözetleyerek karar verir.

ş) 1000 m. yarışlarında hareketli takip yapılacaktır. Takip hakemi bitiş hattından yaklaşık olarak 150 m. önce durup hareketli takibi bırakacaktır. 500 m. yarışlarında şartlara göre hareketli veya sabit takip yapılabilir.

t) Yarış Takip Hakemi prensip olarak Yarışma Komitesi Başkanı ile mutabık kalmak sureti ile yarışmayı tekrarlayabilir. Tekrarlanacak yarışmaya yarışma harici bırakılan ekipler giremez.

u) Yarış Takip Hakemi sporcuların güvenliğini korumak zorundadır. Sporcuların suya düşmesi veya teknenin batması ya da devrilmesi halinde yardım ekibinin müdahalesine kadar olay yerinde kalır ve gerekirse sporculara bizzat yardım eder. 1000 metreye kadar olan yarışlarda, yarışçılar teknelerinin tümünü parkurun başlangıcından bitişine kadar kulvarlarının dört metre genişliğinde merkezi alanı içinde tutmalıdırlar. Herhangi bir sapma olduğunda, tekne derhal kulvarının merkezi alanına geri dönmelidir. Hiçbir tekne bir başka yarışçının teknesine hiçbir yönden beş metreden daha yakın olmamalıdır. Eğer bir tekne kulvarın merkezinden ayrılırsa ve 25 metre içinde geri dönmezse ihtar cezası alır. Bu durumun avantaj sağlamak için devam ettirildiği takip hakemi tarafından rapor edilirse tekne Yarışma Komitesi kararı doğrultusunda yarış harici bırakılabilir.

ü) Eğer bir tekne tahsis edilen kulvarından ayrılırsa yarış harici bırakılır. Bir kürek kırılırsa, bir yarışçıya destekçi tarafından yenisi verilmez.

v) Bir sonraki yarış başlangıç zamanına kadar yarışı bitiremeyen sporcu yarış harici bırakılacaktır ve yarış takip hakemi tarafından parkur dışına çıkarılacaktır.



y) Yarışın sona erdiğini Yarış Takip Hakemi Varış Hakemlerine bayrağını kaldırarak bildirir. Bildirilecek bir ihlal yoksa Takip Hakemi beyaz bayrak kaldıracaktır. Kurallar ihlal edilirse, Hakem, ihlali derhal Yarışma Komitesine bildirecektir. Yarışma Komitesi ilgili yarışçılardan herhangi birisinin yarış harici bırakılıp bırakılamayacağına karar verecektir. Takip hakemi, kural ihlalini bildirmek için, yarış sonunda kırmızı bayrak kaldıracak ve kulvar numarasını gösterecektir. Aynı zamanda bir sonraki yarış başlayana kadar yazılı bir rapor hazırlayacaktır. Böyle bir durumda, Yarışma Komitesi kararını derhal ve yarış sonucu ilan edilmeden önce bildirecektir.

z) Yarış esnasında devrilen ekip kendi imkanlarıyla teknesine binerse yarışa devam edebilir. Ancak bir sonraki yarışın başlama saati gelmeden yarışı bitirmelidir. Aksi takdirde parkur dışına çıkarılacaktır. Yarış esnasında devrilen ekip olursa takip hakemi yarış sonunda kırmızı bayrağını kaldıracaktır.

aa) Teknelerin varış çizgisini geçiş sırası ile ekiplerin dereceleri ve puanları varış hakemlerince tespit olunur. Her teknenin burnu varış hattından geçerken korna çalınarak durum belirlenir ve duyurulur. Varış hakemleri görevlerini en iyi şekilde yerine getirmek için varış çizgisinin uzantısında, birbirinin arkasına dizilmek sureti ile merdiven şeklinde otururlar.

bb) Bir ekibin yarışa katılabilmesi için ekibin tüm sporcularının teknede hazır bulunması şarttır. Bir ekip varış çizgisini eksik sporcu ile geçse dahi yarışı bitirmiş sayılmaz. Ekipte yer alan tüm sporcular tekne üzerinde iken varış çizgisi geçildiğinde o ekip yarışı bitirmiş sayılır.

cc) Ekipler yarışma trafiğini ihlalinden dolayı ihtar ile cezalandırılır. İhtar verme yetkisi Yarışma Komitesindedir.

çç) Bir ekip, bir yarış çerçevesinde iki kez ihtar alırsa yarış harici bırakılır. Eleme yarışı bittikten sonra alınan ihtar yarı final veya final yarışında geçerlidir. Final yarışlarında bitiş çizgisini geçtikten sonra ihtar gerektiren bir eylemde bulunan ekip Disiplin Kurulu'na sevk edilir.

dd) Yarışmada bir veya daha fazla sayıda dönüş noktası bulunduğu bir parkurda yapılmakta ise her bir dönüş noktasında dönüşün en iyi izlenmesini sağlayacak şekilde bir veya daha fazla sayıda hakem bulunur.

ee) Dönüşlü yarışlarda dönüşler iskelele ya da sol istikamete yapılır.

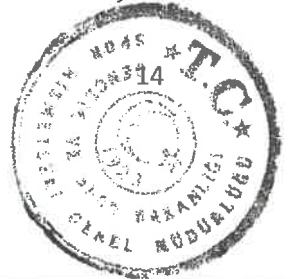
ff) Dönüş noktası hakemlerinin değerlendirmesine göre bir avantaj sağlanmamış ise, yarışmacı dönüş noktası dubasına temas ettiği için yarış harici bırakılmaz. Dönüş yaparken, tekne dönüş noktalarında bulunan şamandıra ile işaretlenmiş olan yarış parkuruna mümkün olduğu kadar yakın seyretmelidir.

Ödül ve Yardım

MADDE 22- (1) Müsabakalarda başarılı olanlar ile ilgili 03.11.2010 tarihli ve 27748 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Spor Hizmet ve Faaliyetlerinde Üstün Başarı Gösterenlerin Ödüllendirilmesi Hakkında Yönetmelik ve Türkiye Kano Federasyonu Ödül ve Yardım Talimatı hükümleri uygulanır.

İtirazlar

MADDE 23- (1) Yarışmaların organizasyonu ile ilgili itirazlar Yarışma Tertip Kuruluna, yarışmaların akışı sırasında meydana gelen olaylar ve lisans, vize, yaş gibi konularla ilgili itirazlar yazılı olarak Yarışma Komitesine yapılır. İtiraz ücretinin Yarışma Komitesine ödenmesi ile itiraz kabul edilerek incelemeye alınır. Müsabaka sırasında yapılan bir itiraz sonuçların yayınlanmasından en geç 20 dakika sonra Yarışma Komitesine yazılı olarak iletilecektir. Yarışma



sırasında verilecek bir karara yapılacak itiraz, takım liderinin kararla ilgili bilgilendirilmesinden ve alındıyı imzalamasından en geç 20 dakika sonra Yarışma Komitesine iletilmelidir.

(2) Usulüne uygun yapılmış itirazlar, Yarışma Komitesi tarafından o yarışma günü içinde görüşülerek karara bağlanır ve ilgili kulübe yazılı olarak tebliğ edilir. İtiraz kabul edildiği takdirde ücret iade edilecektir. İtirazın reddedilmesi halinde, tahsil edilen itiraz ücreti spor federasyonu hesabına gelir kaydedilir.

(3) Yarışma Komitesinin bir kararına karşı itiraz başvurusu yazılı olarak Jüri Başkanlığına yapılmalı ve Jüri Başkanının imzalayacağı bir belge karşılığında her yıl spor federasyonu tarafından tespit ve ilan edilen teminat yatırılmış olmalıdır. İtiraz başvurusu Jüri Başkanlığına takım liderinin yarışçı veya takım aleyhine kararın yazılı olarak bildirilmesinden ve verilen makbuzu imzalamasından en geç 20 dakika sonra yapılır. Usulüne uygun yapılmış itirazlar, Jüri Başkanlığı tarafından o yarışma günü içinde görüşülerek karara bağlanır ve ilgili kulübe yazılı olarak tebliğ edilir. İtiraz kabul edildiği takdirde ücret iade edilecektir. İtirazın reddedilmesi halinde, tahsil edilen teminatlar spor federasyonu tarafından açılan hesaba gelir kaydedilir.

(4) İlgili spor kulübü bu karara 7 takvim günü içinde spor federasyonu nezdinde itiraz edebilir. Spor Federasyonuna yapılan itiraz için spor federasyonu Genel Sekreterliğine belirlenmiş olan ücret yatırılmış olmalıdır. Ücret tutarı her yıl Türkiye Kano Federasyonu Yönetim Kurulu tarafından tespit edilir. Usulüne uygun olarak yapılan itirazlar Merkez Hakem Kurulu tarafından 15 gün içinde karara bağlanır ve ilgili kulübe yazılı olarak tebliğ edilir. İtirazın reddedilmesi halinde, tahsil edilen teminatlar spor federasyonu hesabına gelir olarak kaydedilir. İtirazın haklı görülmesi halinde itiraz bedeli kararla birlikte ilgili kulübe iade edilir.

Cezalar

MADDE 24- (1) Yarışmalar sırasında düzeni sağlamak için hakemler tarafından sporculara aşağıdaki tedbirler uygulanır;

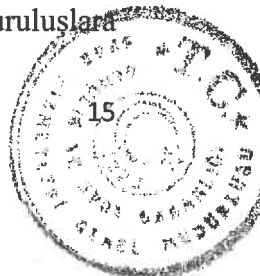
a) Uyarı, tüm hakemler tarafından sözlü olarak verilir.

b) İhtar; yarışmaya girecek bir ekibin iniş iskelesinden başlayarak bitiş çizgisini geçinceye kadar, aldığı ihtarlar söz konusu yarışma için geçerlidir. Eleme yarışı bittikten sonra alınan ihtar, yarı final veya final yarışında geçerlidir. Final yarışlarında bitiş çizgisini geçtikten sonra ihtar gerektiren bir eylemde bulunan ekip Disiplin Kurulu'na sevk edilir.

c) Yarış harici bırakma; iki ihtar almış ekibe başlatıcı veya Yarışma Komitesi tarafından uygulanır.

ç) Diskalifiye; Yarışma Komitesi tarafından verilir. Diskalifiye edilen ekipler artık o organizasyondaki hiçbir yarışmaya katılamaz. Ancak diskalifiye edilen ekiplerin daha önceki yarışlarda elde ettikleri sonuçlar geçerli sayılır. Diskalifiye edilen bir ekip hakkında bir ceza verilmese dahi bir sonraki yarışta o ekip, o kategori ve tekne sınıfında yarışmaya giremez. Diskalifiye edilme cezaları ekibi teşkil eden sporcuları kapsar.

(2) Sporcuların yarışma sırasında yapacakları kural dışı ve ahlak dışı davranışların yanında, bu talimatnamede yer alan hükümlere uymamak da ceza almaları için sebep teşkil eder. Yarışmalar sırasında, sporculuğa, genel ahlak ve terbiye prensiplerine uygun davranmayan sporcu, yönetici, antrenör ve hakemler Türkiye Kano Federasyonu Disiplin Talimatı hükümlerine göre cezalandırılmak üzere Merkez Hakem Kurulu kararı ve Türkiye Kano Federasyonu Başkanı'nın onayı ile Disiplin Kurulu'na sevk edilirler. Bu karar "Tedbirli Sevk" yönünde ise ilgili kuruluşlara tedbir alınması yönünde bilgi verilir.



Yabancı Uyruklu ve Türk Sporcularının Yarışmalara Katılma Şartları

MADDE 25- (1) Yurt içinde düzenlenen yarışmalara Türkiye Kano Federasyonu Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatnamesi gereğince uygun olan Türk ve yabancı uyruklu sporcular iştirak edebilirler.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Özel Organizasyonlar, Başvuru Şekli, Yetki Belgesi Verilmesi, Sorumluluk, Yetki Belgesi İptali, Yetki Belgesi Ücreti, Lisanslar, Dümenciler, Temsilci, Gözlemci ve Hakemler, Emniyet Sağlık Tedbirleri

Özel Organizasyonlar

MADDE 26- (1) Özel Dragon Bot organizasyonu düzenlemesi Türkiye Kano Federasyonu'nun iznine tabidir.

Başvuru Şekli

MADDE 27- (1) Spor federasyonuna yapılan başvuruları inceleme ve değerlendirme konusunda tek yetkili merci olup yapılan başvuruları kabul edip etmemekle serbesttir.

(2) Başvuruların incelenmesinde ve değerlendirilmesinde;

a) Spor federasyonu tarafından belirlenen belgelerin eksiksiz, doğru ve usule uygun teslim edilip edilmediği,

b) Genel değerlendirme sonucu başvuru sahibinin organizasyon düzenleme konusunda yeterli donanım ve yetiye sahip olup olmadığı,

c) Başvuru sahibinin; hukuka aykırı şekilde spor federasyonunu resmi makamlar ve kamuoyu önünde tahkir edecek eylem ve davranışlarda bulunmuş ve/veya bulunmakta olması, spor federasyonuna, spor federasyonunun görevlilerine ve temsilcilerine veya katılımcılara karşı geçmiş tarihlerde haksız iktisap ve eylemlerde bulunup bulunmadığı,

ç) Spor federasyonu tarafından verilmiş bulunan organizasyon yapma hakkının belirlenen kural ve standartlar çerçevesinde yapılıp yapılmadığı,

d) Spor federasyonu tarafından daha önce izin verilmiş bulunan bir organizasyonun tam olarak yapılıp yapılmadığı, ölçütlerine dikkat edilir.

(3) Faaliyet düzenlemesi konusunda başvurusu reddedilenlere başvuru bedeli 15 iş günü içerisinde iade edilir.

Yetki belgesi verilmesi

MADDE 28- (1) Başvurusu kabul edilen ilgililere spor federasyonu tarafından yetki belgesi verilir.

(2) Yetki belgesinde; Özel Dragon bot organizasyonu düzenlenmesine ilişkin olduğu, belgenin kime verildiği, düzenlenme ve geçerlilik yer ve tarihi ile spor federasyonu onayı bulunur.

(3) Yetki belgesi ve bu yetki belgesi ile kazanılmış olan hak ve sorumluluklar belgede belirtilen yer ve tarih için geçerli olup üçüncü kişilere devredilemezler.

(4) Yetki belgesi almadan izinsiz faaliyet yaptığı tespit edilenlere 3 yıl boyunca yetki belgesi verilmez.

(5) Yetki belgesi verilen başvuru sahibi, yapılmasına izin verilen organizasyonu Türkiye Kano Federasyonu Dragon Bot Yarışma Talimatı ve işbu talimat hükümlerine göre düzenlemekle



mükelleftir. Bu talimatlarda düzenlenen hükümler dışında uygulamalar yapması durumunda; verilen yetki belgesinin iptal edilmesi, askıya alınması veya yetki belgesi sahibine uyarıda bulunulması yaptırımlarından herhangi birini takdir etme yetkisi spor federasyonuna aittir.

Sorumluluk

MADDE 29- (1) Yetki belgesi alanlar, bu yetki belgesi sayesinde düzenleyecekleri organizasyonla ilgili olarak yapacakları her türlü anlaşma, başvuru ve hukuki ilişkide tek başlarına sorumlu olup spor federasyonunu herhangi bir ad altında herhangi bir konuda sorumlu tutamazlar.

Yetki Belgesinin İptali

MADDE 30- (1) Aşağıdaki hallerde daha önce düzenlenmiş organizasyonlar göz önüne alınarak;

a) Yetki belgesi sezon içerisinde belge sahibinin düzenleyeceği organizasyonlardan 2 veya daha fazla organizasyonun geçerli bir sebep olmaksızın ertelenmesi veya iptal edilmesi,

b) Spor federasyonu tarafından görevlendirilen hakem, temsilci veya gözlemcinin yetki belgesinin askıya alınmasını gerektirecek organizasyon hatalarının bulunduğu rapor etmesi.

c) Yetki belgesi verilen teşekkülün; Türkiye Kano Federasyonu Dragon Bot Yarışma Talimatı'nın öngördüğü usul, esas ve kurallar dâhilinde organizasyonları düzenlememesinin spor federasyonu tarafından tespit edilmesi,

ç) Yetki belgesi verilen teşekkülün Tüzel Kişiliğin yetki belgesi aldıktan sonra spor federasyonuna sunduğu belgelerin gerçeği yansıtmadığının, spor federasyonu, ilgili kuruluşlar veya yargı kararı ile tespit edilmesi,

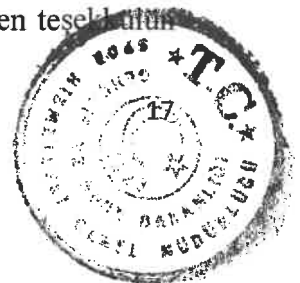
d) Yetki belgesi verilen teşekkülün spor federasyonuna verdiği taahhütnamedeki (EK-2) görev ve sorumluluklarını yerine getirmemesi.

e) Yetki belgesi verilen teşekkülün yetkililerinin; taksirli suçlar ile kısa süreli hapis cezasına seçenек yaptırımlara çevrilen veya aşağıda sayılan suçlar dışında kalan ve tecil edilmiş hükümler hariç olmak üzere, kasten işlenen bir suçtan dolayı bir yıl veya daha fazla süreyle hapis cezasına mahkûm edilmemiş olmaları ve affa uğramış olsalar dahi Devletin güvenliğine karşı suçlar, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, zimmet, irtikâp, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye veya edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan malvarlığı değerlerini aklama, kaçakçılık, cinsel dokunulmazlığa karşı suçlar, fuhuş, uyuşturucu veya uyarıcı madde imal ve ticareti, kullanımı, kullanımını kolaylaştırma, kullanmak amacıyla satın alma, kabul etme veya bulundurma, haksız mal edinme, şike ve teşvik primi suçlarından mahkûm olmamaları şarttır.

f) Yetki belgesi verilen teşekkülün, organizasyonlarda kamu düzenini bozucu, siyasi, etnik, dil, din, ırk, mezhep, cinsiyet ayrımı yapan, genel ahlak ve adaba aykırı, zararlı ve kötü alışkanlıkları özendirici, kanunlarla yasaklanmış yazı, logo, amblem ve benzeri işaretler kullanması.

g) Yetki belgesinin geçerli olduğu sezon içerisinde belge sahibinin düzenlediği organizasyonlardan 1 (bir) veya daha fazla organizasyonun geçerli bir sebep olmaksızın başlandığı halde tamamlanamamış olması.

(2) Spor federasyonu, yetki belgesi iptal edilen teşekküle, gerekçesi ile birlikte yetki belgesinin iptal edildiğini, belgenin geçerliliğini yitirdiğini, geçerliliğini yitirmiş bu belgenin kullanılması halinde yasal mercilere başvurulacağını, spor federasyonunun her türlü hakkının saklı olduğunu belirten bir uyarı gönderir. Ayrıca spor federasyonu, yetki belgesinin iptal edildiğini ilgili kurum ve kuruluşlara bildirir ve resmi sitesinde kamuoyuna duyurur. Yetki Belgesi verilen teşekkülün



yatırmış olduğu belge bedeli spor federasyonuna irat olarak kaydedilir. Spor federasyonunun fazlaya ilişkin hakları saklı kalır.

Yetki Belgesi Ücreti

MADDE 31- (1) Yetki belgesi ücreti her yıl spor federasyonu yönetim kurulu tarafından belirlenir.

(2) Yetki belgesi her organizasyon için ayrı ayrı düzenlenir.

Lisans

MADDE 32- (1) Dragon Bot yarışlarına katılacak kişilerin, bağlı oldukları spor kulübü veya teşekkül aracılığıyla Türkiye Kano Federasyonu'ndan sporcu lisansı almaları zorunludur.

(2) Profesyonel statüde olmayan yarışlarda katılımcılar, kimlik fotokopisi ve sağlık raporunu ibraz etmek zorundadır.

(3) Spor federasyonu, yarış öncesi veya sonrası yapılacak denetimlerde lisans veya sağlık raporu bulunmayan kişilerin yarışmalara katılımını engelleme hakkına sahiptir.

Dümenci

MADDE 33- (1) Dragon Bot yarışlarında görev alacak tüm dümencilerin Türkiye Kano Federasyonu tarafından belgelendirilen "Dümenci Lisansı"na sahip olmaları zorunludur.

(2) Dümenci lisanslarının geçerlilik süresi bir (1) yıldır. Süresi dolan lisanslar, spor federasyonu tarafından düzenlenen "Dümenci Gelişim ve Vize Semineri"ne katılım ile vize edilir.

(3) Dümenci lisansı bulunmayan kişiler, resmi veya özel hiçbir Dragon Bot organizasyonunda dümenci olarak görev alamazlar.

(4) Dümencilerin görev ve sorumlulukları şunlardır:

- a) Yarışma süresince teknenin güvenli seyri ve kulvar bütünlüğünün korunmasını sağlamak,
- b) Ekibin güvenliğini gözetmek,
- c) Organizasyon komitesi, hakem kurulu ve spor federasyonu temsilcilerinin talimatlarına

uymak,

- ç) Yarış öncesi ve sonrası güvenlik kontrollerine teknenin uygunluğunu sağlamak.

(5) Dümencilerin sportif ve idari disiplin ihlalleri halinde, Türkiye Kano Federasyonu Disiplin Talimatı hükümleri uygulanır.

(6) Takım Dümencisi Sorumluluğu ve Disiplin Esasları

a) Takımların kendi dümencilerini getirmesi esastır. Dümencisi olmayan ekiplere organizasyon tarafından dümenci verilebilir.

b) Dümencinin yaşı, yarış yılı itibarıyla 18 (on sekiz) yaşından gün almış olmalıdır.

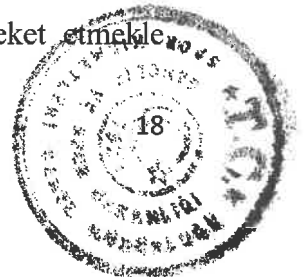
c) Dümenci, spor federasyonu tarafından düzenlenen veya onaylanan eğitim seminerini başarıyla tamamlamış olmalıdır.

ç) Takımın kendi dümencisi nedeniyle yarış esnasında yaşanacak tüm hatalardan takım sorumludur. Organizasyon kaynaklı olmayan durumlarda spor federasyonu veya organizasyon firması sorumlu tutulamaz.

d) Dümencinin yarış sırasında kulvardan çıkması durumunda, takımın yarış derecesi iptal edilerek "organizasyonun en kötü derecesi" verilir. Dümenci yarıştan diskalifiye edilir.

e) Dümenci, kulvar dışına çıkarak veya başka bir şekilde rakip takımların kürek çekmesini engellerse, hem dümenci hem de takımı yarıştan diskalifiye edilir.

f) Dümenciler, yarış öncesi teknik toplantıda belirlenen kurallara uygun hareket etmekte yükümlüdür.



Temsilci, Gözlemci ve Hakemler

MADDE 34- (1) Yetki belgesi verilen organizasyonlar spor federasyonu vizeli hakemler tarafından yönetilmesi esastır.

(2) Organizasyonların temsilci, gözlemci ve hakem ataması spor federasyonu tarafından yapılır ve yolluk ve yevmiyeleri spor federasyonu tarafından ödenebilir.

Emniyet ve Sağlık Tedbirleri

MADDE 35- (1) Yetki belgesi alınan organizasyonların antrenman ve organizasyon süresince emniyet ve sağlık tedbirleri organizasyonu düzenleyen tarafından alınır.

a) Deniz ve göl ortamında yapılan organizasyonlarda her 5 (beş) Dragon Bot için suda en az 1 (bir) adet takip botu ve 1 (bir) adet cankurtaran bulundurulması zorunludur.

b) Karada, her 5 tekneye karşılık en az 1 (bir) adet Sağlık Bakanlığı onaylı ilk yardım yeterliliğine sahip sağlık görevlisi hazır bulunmalıdır.

c) Havuz veya kapalı alanlarda düzenlenen organizasyonlarda en az 1 (bir) cankurtaran ve 1 (bir) sağlık görevlisi bulundurulması zorunludur.

ç) Deniz ortamında yapılan organizasyonlarda 500 sporcu ve üzeri katılım olması halinde, yukarıdaki tedbirlere ek olarak 1 (bir) adet ambulansın etkin biçimde konumlandırılması zorunludur.

DÖRDÜCÜ BÖLÜM

Son Hükümler

Hüküm bulunmayan haller

MADDE 36- (1) Bu talimatta hüküm bulunmayan hallerde, mevzuat hükümlerine aykırı olmamak kaydıyla, ICF kuralları çerçevesinde yönetim kurulu karar almaya yetkilidir.

Yürürlükten kaldırılan talimat

MADDE 37- (1) 09.04.2012 onay tarihli Türkiye Kano Federasyonu Durgunsu Kano Yarışma Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 38- (1) Bu talimat, Bakanlık internet sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 39- (1) Bu talimat hükümlerini Türkiye Kano Federasyonu Başkanı yürütür.



BAŞVURU DİLEKÇESİ**TÜRKİYE KANO FEDERASYONU BAŞKANLIĞI'NA**

Federasyonunuzun görev ve yetki alanı kapsamında düzenlenmesi planlanan ve aşağıda bilgileri yer alan faaliyet için Yetki Belgesi verilmesi hususunda gereğini arz ederiz.

Faaliyetin Adı :

Faaliyetin Yeri :

Faaliyetin Tarihi :

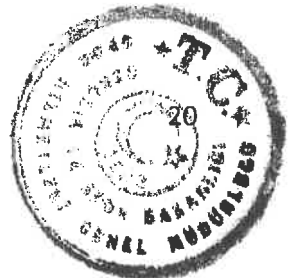
Bilgilerinize arz ederiz.

Adı Soyadı / Tüzel Kişi Unvanı:

Yetkili Adı Soyadı:

Unvanı:

İmza – Kaşe



TAAHHÜTNAME

Türkiye genelinde Özel Dragon Bot Organizasyonları düzenlemek üzere başvuruda bulunan , işbu taahhütnameyi imzalamakla aşağıda belirtilen hususları kabul, beyan ve taahhüt eder:

Madde 1 – Amaç

Dragon Bot sporunun tanıtımına katkı sağlamayı, her yaş ve seviyeden bireyin güvenli şekilde spora katılımını teşvik etmeyi, spor ve sağlık bilincini yaygınlaştırmayı kabul ederim.

Madde 2 – Yetki

Özel Dragon Bot Organizasyonlarına ilişkin her türlü izin, yetkilendirme, denetim ve düzenleme yetkisinin Türkiye Kano Federasyonu'na ait olduğunu; verilen yetki belgesinin yalnızca ilgili organizasyon için geçerli olduğunu kabul ederim.

Madde 3 – Güvenlik ve Sağlık

Organizasyonlarda;

- Gerekli tüm emniyet ve güvenlik tedbirlerini almayı,
- Yeterli sayıda can yeleği, kurtarma ekipmanı ve kurtarma botu bulundurmayı,
- Ambulans ve sağlık personeli temin etmeyi,
- Organizasyon süresince meydana gelebilecek her türlü kaza, yaralanma ve zarardan tam sorumluluğun kendime ait olduğunu kabul ederim.

Madde 4 – Yetkinin Münhasır Olmaması

Türkiye Kano Federasyonu tarafından yetki verilmiş olmasının münhasır hak doğurmadığını; Türkiye Kano Federasyonunun bizzat organizasyon düzenleyebileceğini veya uygun gördüğü diğer kurum ve kuruluşlara da yetki verebileceğini kabul ederim.

Madde 5 – Mevzuata Uygunluk

Organizasyonları;

- Ulusal ve uluslararası mevzuata,
- Türkiye Kano Federasyonu Dragon Bot Müsabaka Talimatı,
- İlgili tüm talimat ve düzenlemelere uygun şekilde gerçekleştireceğimi; aykırılıklardan şahsımın sorumlu olduğunu kabul ederim.

Madde 6 – Ekipman, Ödül ve Masraflar

Organizasyonlarda kullanılacak;

- Standartlara uygun tekneleri ve ekipmanları,
- Yakıt dahil tüm lojistik giderleri,
- Ödül, kupa, madalya ve hediyeleri tamamen kendi imkânlarımla karşılayacağımı, Türkiye Kano Federasyonundan hiçbir ad altında bedel talep etmeyeceğimi kabul ederim.



Madde 7 – Antrenman İmkânı

Yarışmalara katılacak takımların organizasyon öncesinde antrenman yapabilmelerine imkân sağlayacağımı kabul ederim.

Madde 8 – Kurtarma Botları

Kurtarma botlarının temini, işletimi ve yakıt giderlerinin tamamını karşılayacağımı; bu kapsamda Türkiye Kano Federasyonundan herhangi bir talepte bulunmayacağımı kabul ederim.

Madde 9 – Devir Yasağı

Yetki belgesinden doğan hak ve yükümlülükleri, Türkiye Kano Federasyonunun yazılı izni olmaksızın üçüncü kişilere devretmeyeceğimi kabul ederim.

Madde 10 – Alt Yüklenici Kullanımı

Organizasyona ilişkin görev ve sorumlulukları, Türkiye Kano Federasyonunun yazılı izni olmadan üçüncü kişilere devretmeyeceğimi kabul ederim.

Madde 11 – Tanıtım ve Logo Kullanımı

Organizasyonlara ilişkin afiş, reklam ve tanıtım materyallerinde Türkiye Kano Federasyonu logosunu, Türkiye Kano Federasyonunun belirleyeceği usul ve esaslara uygun şekilde kullanacağımı kabul ederim.

Madde 12 – Dijital Duyuru

Organizasyonların tanıtımı amacıyla internet sitesi ve/veya dijital platformlar oluşturabileceğimi, içeriklerin mevzuata uygun olacağını kabul ederim.

Madde 13 – Tekne ve Ekipman Standardı

Kullanılacak tüm Dragon Bot tekneleri ve ekipmanlarının ilgili standartlara uygun olduğunu kabul ederim.

Madde 14 – Milli Takım Süreci

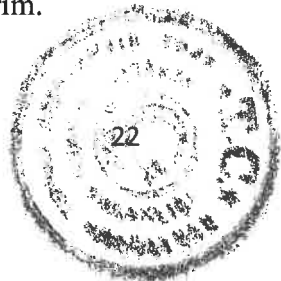
Türkiye Kano Federasyonunun belirleyeceği takımların, Türkiye Dragon Milli Takımı olarak ICF organizasyonlarına katılabilmesi için gerekli iş birliğini sağlayacağımı; sporcular için lisans çıkarılmasının zorunlu olduğunu kabul ederim.

Madde 15 – Federasyon Görevlileri

Türkiye Kano Federasyonu tarafından organizasyonlarda Temsilci, Gözlemci ve Resmi Hakem görevlendirileceğini kabul ederim.

Madde 16 – Tebligat Adresi

Türkiye Kano Federasyonu tarafından yapılacak tüm tebligatların başvuruda bildirdiğim adrese yapılacağını; adres değişikliğini 5 iş günü içinde yazılı olarak bildireceğimi kabul ederim.



Madde 17 – Gizlilik

Yetki belgesi kapsamında edinilen her türlü bilgi ve belgenin gizli olduğunu; Türkiye Kano Federasyonunun yazılı izni olmaksızın üçüncü kişilerle paylaşmayacağımı kabul ederim.

Madde 18 – Sigorta

Organizasyon kapsamında görev alan personel, sporcu ve katılımcılar için gerekli görülen ferdi kaza ve sorumluluk sigortalarını yaptıracığımı kabul ederim. (Bunu ekledik, çok kritik bir madde)

Madde 19 – Mücbir Sebep

Doğal afet, olağanüstü hâl, hava koşulları ve benzeri mücbir sebepler nedeniyle organizasyonun ertelenmesi veya iptal edilmesi halinde Türkiye Kano Federasyonunun herhangi bir sorumluluğu olmadığını kabul ederim.

Madde 20 – Denetim

Federasyonun organizasyon sürecinde her aşamada denetim yapma yetkisine sahip olduğunu kabul ederim.

Madde 21 – Belge Doğruluğu

Başvuruda sunduğum tüm bilgi ve belgelerin doğru olduğunu; aykırılık halinde Türkiye Kano Federasyonunun yetki belgesini askıya alabileceğini veya iptal edebileceğini kabul ederim.

Madde 22 – Raporlama

Organizasyon tamamlandıktan sonra Türkiye Kano Federasyonuna yazılı organizasyon raporu sunacağımı kabul ederim.

Madde 23 – Yetkili Mahkeme

Uyuşmazlık halinde öncelikle uzlaşma yoluna gidileceğini; çözüm sağlanamazsa Ankara İcra Daireleri ve Mahkemelerinin yetkili olduğunu kabul ederim.

—İşbu taahhütname .../.../..... tarihinde serbest irademle imzalanmıştır.

TÜZEL / GERÇEK KİŞİ ADI – ÜNVANI:

YETKİLİ ADI SOYADI:

UNVANI:

KAŞE

İMZA

